

## TeZet "Start-Up"-Fächerkrümmer

### Typenliste 2011/2012

Fahrzeug	Typ	Baujahr	TÜV	Artikelnummer
<b>AUDI</b>				
A3 1,6 (74/75kw) Frontantrieb	8L	96-03	<b>MT</b>	50 C00 00 (F07)
<b>BMW</b>				
E30 320i (95kw) / 325i/iX (125/126kw) ohne Compact	E30	87-92	<b>MT</b>	50 C12 00 (F02)
E36 320i (110kw) / 323i (125kw) / 325i (141kw) 328i (142kw); alle ohne Compact	E36	90-98	<b>MT</b>	50 C13 30 (F01)
E36 M3 3,0 (210kw) / 3,2 (236kw) Coupé + Cabrio	E36	94-98	<b>MT</b>	50 C13 60 (F03)
E46 316i (1895ccm/77kw) Motor M43..., ohne Compact	E46	9/98-2/05	OT	50 C14 00 (T464)
E46 316i (1596ccm/77kw) Motor M43..., ohne Compact	E46	4/00-2/05	OT	51 C14 00 (T464)
E46 318i (1895ccm/87kw) Motor M43..., ohne Compact	E46	2/98-9/01	OT	52 C14 00 (T464)
E34 520i 24V (110kw) / 525i 24V (141kw)	E34	88-95	<b>MT</b>	50 C13 30 (F01)
E39 520i (110/125kw) / 523i (125kw) / 525i (141kw) / 528i (142kw)	E39	96-03	<b>MT</b>	50 C13 30 (F01)
<b>FORD</b>				
Focus 1,4 16V (55kw) / 1,6 16V (74kw)	DAW/DBW DNW	98-04	<b>MT</b>	50 C04 30 (F01)
<b>OPEL</b>				
Corsa B 1,4 16V (66kw, X14XE) / 1,6 16V (78/80kw, X16XE/C16XE)		93-00	<b>MT</b>	50 C24 20 (F07)
Ascona B 1,9 (55/66kw) / 2,0 (66/74/77kw) nur CIH Motoren		77-81	<b>MT</b>	50 C30 00 (F06)
Astra F 1,4 16V (66kw, X14XE) / 1,6 16V (74kw, X16XEL)		91-98	<b>MT</b>	50 C24 20 (F07)
Astra F 1,8 16V (85kw, X18XE) / 2,0 16V (100kw, X20XE) mit geteilter Ölwanne	F	91-98	<b>MT</b>	50 C24 10 (F03)
Astra F 1,8 (66kw, C18NZ)	F	91-98	<b>MT</b>	50 C24 30 (F13)
<b>SEAT</b>				
Leon 1M 1,6 (74kw)	1M	00-05	<b>MT</b>	50 C00 00 (F07)
Toledo 1M 1,6 (74kw)	1M	99-04	<b>MT</b>	50 C00 00 (F07)
<b>SKODA</b>				
Octavia 1U 1,6 (74/75kw)	1U	97-04	<b>MT</b>	50 C00 00 (F07)
<b>VOLKSWAGEN</b>				
Corrado 1,8/2,0 16V (100kw)	53i	88-94	<b>MT</b>	50 C31 20 (F02)
Corrado 1,8 G60 (118kw)	53i	88-94	<b>MT</b>	50 C31 00 (F01)
Corrado 2,9 VR6 (140kw)	53i	88-94	<b>MT</b>	50 C31 10 (F05)
Golf I ohne Kat 1,5 (51kw) / 1,6 (51/53/55/63/81kw) / 1,8 (66/70/82kw)	17 / 155	74-93	<b>MT</b>	50 C32 00 (F08)
Golf I mit Kat 1,8 (72kw) Fächer inkl. Sportkat 200 Zellen	17 / 155		OT	50 C32 10 (F08K)
Golf II 1,6 (51/53/55kw) / 1,8 (62/66/79/82kw)	19E	83-91	<b>MT</b>	50 C33 00 (F01)
Golf II 1,8 16V (95/102kw)	19E	83-91	<b>MT</b>	50 C31 20 (F02)
Golf II 1,8 G60 (118kw)	19E	83-91	<b>MT</b>	50 C33 10 (F01)
Golf III 1,6 (74kw) / 1,8 (55/66kw) / 2,0 (85kw)	1H	91-97	<b>MT</b>	50 C34 00 (F01)
Golf III 2,0 16V (110kw) bis Fg.-Nr. 1HT.000.000	1H	91-7/95	<b>MT</b>	50 C35 00 (F02)
Golf III 2,0 16V (110kw) ab Fg.-Nr. 1HT.000.001	1H	8/95-	<b>MT</b>	50 C35 10 (F02-1)
Golf III 2,8 VR6 (128kw)	1H	91-97	<b>MT</b>	50 C31 10 (F05)
Golf IV / Bora 1,6 (74/75kw)	1J	97-	<b>MT</b>	50 C30 00 (F07)
Passat 1,8 (66/79kw) / 2,0 (85kw)	35i	88-11/93	<b>MT</b>	50 C33 00 (F01)
Passat 2,0 16V (100kw)	35i	88-11/93	<b>MT</b>	50 C35 00 (F02)
Passat 2,8 VR6 (128kw)	35i	91-11/93	<b>MT</b>	50 C31 10 (F05)
Passat Facelift 1,6 (/74kw) / 1,8 (66kw) / 2,0 (85kw)	35i	12/93-10/96	<b>MT</b>	50 C33 00 (F01)
Passat Facelift 2,0 16V (110kw)	35i	12/93-10/96	<b>MT</b>	50 C35 00 (F02)
Passat Facelift 2,8 VR6 (128kw)	35i	12/93-10/96	<b>MT</b>	50 C31 10 (F05)
Polo II / III 1,1 (29/33kw) / 1,3 (33/40/44/55kw) Originalkat muß versetzt werden! (Nicht passend für G40)	86C	81-94	<b>MT</b>	50 C36 00 (F04)
Polo 6N 1,0 (37kw) / 1,1 (33kw) / 1,3 (40kw) / 1,4 (44kw) / 1,6 (55kw); nicht für MPI	6N/6N2	94-01	<b>MT</b>	50 C37 00 (F03)
Polo 6N 1,4 16V (55/74kw) / 1,6 16V GTI (88/92kw)	6N	94-01	<b>MT</b>	50 C37 10 (F06)